



Instruktionsbok

TKX812/TKX912

Tillverkningsnummer:.....



Reviderad: 2020-05-20

Förord

Instruktionsboken är en hjälp för användaren att använda produkten på rätt sätt. Innan produkten tas i bruk ska hela instruktionen läsas igenom. Den utrustning som beskrivs i instruktionen kan skilja mellan olika marknader, instruktionen avser modellutförande från och med det datum som angivits på instruktionsbokens framsida.

Innehåll

Förord	1
CE-märkning	3
Företagspresentation	3
Produktpresentation	3
Säkerhet.....	4
Allmänt.....	4
Riskområde och personlig säkerhet	4
Systemets säkerhet.....	4
Elanslutning	5
Säkerhetsdekaler	5
Leveranskontroll.....	6
Arbete	7
Manövrering.....	7
Förberedelser	7
Tillkoppling	7
Bromsning.....	7
Lastning.....	8
Tippning	8
Transport	8
Frånkoppling.....	8
Förvaring.....	8
Felsökning.....	8
Service	9
Smörjning.....	9
Luftning och justering av bromsar	10
Skrotningsanvisningar.....	10
Flyttbar boggie	10
Tillbehör	10
Teknisk data.....	11
Lufttryck.....	11
Reservdelsförteckning.....	12
Elschema.....	12
Kundservice	17
Garanti.....	18
Försäkran om överensstämmelse	19



VARNING!

Under inga förhållanden får produktens ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren.

Använd alltid originaltillbehör. Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan äventyra säkerheten.

CE-märkning

Det ställs krav på tillverkare att följa europeiska direktiv som finns upprättade för olika produktgrupper.

Ett av dessa direktiv är Maskindirektivet, som anger minimikraven för hälsa och säkerhet vid användning av en maskin.

Denna produkt omfattas av Maskindirektivet och CE-märkningen anger att den uppfyller kraven i direktivet.

Se försäkran om överensstämmelse.



Företagspresentation

BALA Agri AB är ett helsvenskt företag med omfattande produktutveckling. Vår strävan är att tillverka arbetsriktiga, rationella redskap med enkla och robusta konstruktioner som har lång livslängd och kräver minimalt underhåll. Är det något ni undrar över eller vill diskutera närmare, är ni alltid välkommen att kontakta er återförsäljare eller oss på BALA Agri AB. Ytterligare kontaktinformation hittar ni i avsnittet kundservice.

VI ÖNSKAR ER LYCKA TILL MED ER NYA BALA AGRI-VAGN!

Produktpresentation

Dumperkärren är konstruerad för att klara tuffa tag i olika miljöer och passar lika bra i ett modernt lantbruk som på en entreprenadfirma.



Flak och sidor i höghållfast Hardox-stål. Standardutrustning är bland annat en flyttbar boggie i fram och 30 cm hydraulisk entreprenadlucka med back- och överströmningsventil. Kärren kan kompletteras fjädrat ellersvängbart drag.

Kärren klarar kraven för att framföras i 40 km/tim.

TKX812 är en obromsad 8-tons kärren för svensk marknad. TKX912 är en bromsad 9-tons kärren för svensk marknad.

Säkerhet

Allmänt

För att hälso- och säkerhetskraven ska uppfyllas får kärran/vagnen endast användas på det sätt som föreskrivs i denna instruktion. Användaren ansvarar för att instruktionen läses igenom och följs. Arbete och hantering av kärran/vagnen kräver en van traktorförare.



VARNING!

Manipulera aldrig med maskinens funktion eller konstruktion – fränsteg äventyrar säkerheten.

Riskområde och personlig säkerhet

För att undvika missförstånd vid arbete med skador som följd, skall kärran/vagnen skötas av en enda person. I riskområdet, 8 m runt kärran/vagnen, skall ingen person vistas!

Personer skall inte uppehålla sig bakom eller vid sidan av kärran/vagnen vid tippning av flak!

Varning för klämrisk vid rörliga delar!



VARNING!

DET ÄR ABSOLUT FÖRBJUDET ATT UPPEHÅLLA SIG UNDER UPPTIPPAT FLAK UTAN ATT DETTA ÄR SPÄRRAT MED TIPPSTÖTTAN. TIPPSTÖTTAN ÄR DIMENSIONERAD FÖR TOMT FLAK.

Systemets säkerhet

För att erhålla en säker användning, problemfri drift och för att garanti skall gälla måste underhåll utföras enligt avsnitt Service.

För säkert arbete med kärran/vagnen ska rekommenderat lufttryck hållas, se avsnitt Tekniska data.

Kärran/vagnen skall lastas så jämnt som möjligt och stå på plan mark vid tippning för att undvika stjälpning. Kärran/vagnen är utrustad med lastsäkringsöglor.

På kärror/vagnar med tipp skall tipplassprintarna kontrolleras före tippning.

Max hydraultryck får EJ överstiga 200 bar.

Dragöglans förslitning får vara max 15% av diametern på godstjockleken, därefter ska den bytas. Till exempel om en ny dragögla har en godstjocklek med en diameter på 39 mm får den slitas max 6 mm på något ställe innan öglan skall bytas. OBS! Svetsa aldrig i dragöglan – det förändrar materialets hållfasthet. Kontakta återförsäljare för reservdelar.

Kärran/vagnen är avsedd att dras av traktor eller fordon av motorklass II. Kontrollera alltid

teknisk specifikation på traktorn som ska dra kärran/vagnen för att säkerställa säkerhet och effektivt arbete. Ta alltid hänsyn till traktorns tillåtna kopplingsbelastning.

Kärran/vagnen är utrustad för körning på allmän väg i max 40 km/h (svenska marknaden) eller 30 km/h (norska marknaden). Kontrollera alltid gällande vägtrafikbestämmelser med avseende på t.ex. surring av last, positionslykta fram.

Tippcylinderns oljeslang får EJ tas bort under tippning. Kontrollera att stödfoten är upplyft och spärrad under körning. Observera varningsdekalerna.

Kärra/vagn TKX812 är obromsad och TKX912 är bromsad.

Elanslutning

Elsystemet är kopplat enligt europeisk standard. Se bifogat kopplingsschema. Fungerar ej ljuset, bör traktorns eluttag kontrolleras så att det är kopplat enligt samma standard.

Säkerhetsdekal

Dekal	Placering	Innehåll
Artikelbricka	Fram	Uppgifter om tillverkaren, tillverkningsår, typnummer, serienummer, CE-märke, egenvikt, maxlast, tjänstevikt,
Upplysning	Fram	Läs instruktionsboken innan användning.
Varning	Sida	Gå ej under hängande last. Klämrisk.
Advarsel	Sida	Fjern alltid lasset før avstøtting. Tippstøtten beregnet bare for tomt lasteplan.
Upplysning	Fram	Efterdrag hjulmuttrarna.
Varning	Bakläm	LGF-skylt.



VARNING!

TILLVERKAREN PÅTAR SIG EJ ANSVAR FÖR SKADOR SOM UPPSTÅR VID ÖVERBELASTNING, ELLER VID HAVERI AV DRAG SOM UPPSTÅR VID TVÅNGSBRYTNING. MAXLAST FINNS ANGIVET UNDER AVSNITT TEKNISKA DATA.



VARNING!

TILLVERKAREN PÅTAR SIG EJ ANSVAR FÖR KLÄMSKADOR SOM KAN UPPSTÅ VID FELAKTIG ELLER OVARSAM MONTERING ELLER HANDHAVANDE AV MASKINEN.

Leveranskontroll

Följande kontroller skall utföras innan vagnen tas i bruk:

Kontrollera alltid godset med avseende på eventuell transportskada. Eventuell reklamation sker till transportbolaget, normalt inom 1 vecka från leverans.

Fyll på tippcylindern med olja från traktorns hydraulsystem, se tabell för cylindervolym. För att få bort luft i cylindern erfordras därefter flera provtippningar utan last. Kontrollera därefter oljenivån i traktorn och fyll vid behov på olja.

Rekommendationen är att använda mineralolja eller alternativ vätska som motsvarar SS 15 54 34. Miljöolja bör ej användas.

Modell	Cylindervolym (lit)
TK411/611	5,9
TK912/TK1012	10,4
TK1112	14
TK1412/TK1512/TK1612	23,6
TKS611/TKS611B	5,9
TKS712/TKS812	5,9
TKS1012/TKS1112	14
TKS1412/TKS1612/TKF1512	23,6
TV1413/TV1613	20,5
TKE1812	35,6
TKX812/TKX912	11,1
TKX1312	23,6

Kontrollera lufttrycket. Erforderligt lufttryck är beroende av däckdimension och däckets belastning. Avsnitt Tekniska data visar en tabell över rekommenderade lufttryck för olika modeller.

Kontrollera att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna. Åtdragningsmomentet skall vara cirka 460 Nm. Efterkontroll skall utföras efter 2-3 timmars körning och sedan 2-3 gånger per år.

Kontrollera att blinkers, bromsljus och bakljus fungerar. El-systemet är kopplat enligt europeisk standard. Se bifogat kopplingsschema. Fungerar ej ljuset bör traktorns eluttag kontrolleras så att det är kopplat enligt standard.

Kontrollera att LGF-skylden sitter på plats.

Kontrollera att hydraulanslutningarna för tipp och broms är korrekt kopplade. Lufta bromsarna – se avsnittet Service – och kontrollera att de fungerar.

Om kärran/vagnen ska kopplas till traktor ska kärran/vagnen provbromsas med traktor. Detta ska göras några gånger så att eventuell luft försvinner ur systemet så att kärran/vagnen bromsar tillförlitligt.

Arbete

Manövrering

Om kärran/vagnen är utrustad med tippfunktion manövreras denna med hjälp av traktorns hydraul-reglage.



VARNING!

Om kärra kopplas efter kärra så skall den första kärrens lastförmåga reduceras.

Lastförmågan skall reduceras med last minst motsvarande den andra kärrens kulkopplingstryck på den första kärren.

Förberedelser

- Innan varje användning kontrolleras följande;
- lufttrycket i däckerna alltid är minst det rekommenderade
- att hydraulslangar och elkablar inte är skadade
- att blinkers, bromsljus och bakljus fungerar och är rengjorda
- att LGF-skylten är rengjord
- om kärran/vagnen är utrustad med bromsar: Att bromsarna fungerar genom att provbromsa utan last
- att stödfoten är upplyft och spärrad
- att inga personer finns inom riskområdet

Tillkoppling

Kärrens/vagnens dragögla kopplas på traktorn, alla hydraulslangar (1/2" Lantbrukskoppling, hane) inklusive bromskoppling och elkabel till belysning ansluts, stödfoten dras upp och låses.

Vid användande av efterföljande lastbärare rekommenderas att denna är en vagn. Beakta alltid maxlast på första lastbäraren.

Bromsning

Kärran/vagnen bör anslutas till traktor med bromsventil. Kärrens/vagnens bromsar påverkas då direkt genom traktorns fotbroms.

Om kärran/vagnen ansluts till traktor som saknar bromsventil får trycket i kärrens/ vagnens bromssystem vara max 100 bar. Bromssystemet kan skadas vid högre tryck. Om trycket är högre än 100 bar kan kärran/vagnen kompletteras med en överströmningsventil.

Lastning

Lasten ska fördelas jämnt över kärran/vagnen. Lösa föremål och last som sticker över lämmarna bör säkras.

Tippning

Tippning av kärran/vagnen sker inifrån traktorn.

Tippning ska ske på plant underlag. Kontrollera innan tippning att tippssprintarna ej är defekta och är på plats.

Transport

Kärran/vagnen är utrustad för körning i max 40 km/h (svenska marknaden) eller 30 km/h (norska marknaden).

Kärran/vagnen är utrustad för körning på allmän väg. Kontrollera alltid gällande vägtrafikbestämmelser med avseende på t.ex. surring av last, positionslykta fram.

Frånkoppling

Se till att inga personer vistas i riskområdet när frånkoppling av kärran/vagnen görs.

Ställ av kärran/vagnen på plant underlag, säkra med stödfoten och koppla bort slangar. Säkra kärrans/vagnens hjul med lämpliga bromsklossar (Norge: använd medföljande bromsklossar).

Förvaring

Kärran/vagnen ska förvaras inomhus.

Felsökning

Fel	Trolig orsak	Åtgärd
Kärran/vagnen går onormalt	Bromsarna ligger på.	Justera bromsarna.
Kärran/vagnen går onormalt	Hjullagren börjar bli dåliga.	Justera eller byt hjullagren.
Kärran/vagnen går onormalt	Lågt lufttryck.	Se avsnitt Tekniska data.
Tippcylindern läcker olja.	Dåliga packningar.	Byt packningar.
Tippcylindern läcker olja.	Kopplingarna är ej åtdragna.	Dra åt kopplingarna.
Oljeläckage från hydraulkopplingarn	Kopplingarna är ej åtdragna.	Dra åt kopplingarna.
Det gungar mycket vid transport.	Lågt lufttryck.	Se avsnitt Tekniska data på rekommenderat

Service

VARNING!



DET ÄR ABSOLUT FÖRBJUDET ATT UPPEHÅLLA SIG
UNDER UPPTIPPAT FLAK UTAN ATT DETTA ÄR
SPÄRRAT MED TIPPSTÖTTAN.

TIPPSTÖTTAN ÄR DIMENSIONERAD FÖR TOMT FLAK.

- Nedanstående kontroller av kärran/vagnen ska göras regelbundet och **minst 3-4 gånger per år.**
- Kontrollera lufttrycket regelbundet. Om kärran/vagnen inte använts under en längre tid skall lufttrycket kontrolleras innan kärran/vagnen tas i bruk igen. Erforderligt lufttryck är beroende av däckdimension och däckets belastning. Avsnitt Tekniska data visar en tabell över rekommenderade lufttryck för olika kärror/vagnar.
- Kontrollera att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna. Första kontrollen ska göras efter ca 2-3 timmars körning. Åtdragningsmomentet skall vara ca 460 Nm. Därefter ska kontroll utföras 2-3 gånger per år.
- Kontrollera att bromsarna fungerar, se vidare Luftning och justering av bromsar.
- Kärran/vagnen bör rengöras regelbundet och speciellt om den inte kommer att användas under en längre tid eller efter transport av grönmassa, gödsel eller andra frätande produkter.
- Kontrollera att blinkers, bromsljus och bakljus fungerar och är rengjorda. Kontrollera att LGF-skylden sitter på plats och att den är väl rengjord.
- Se över hydraulsystemet så att inget läckage uppkommit.
- Kontrollera alla bultar och muttrar regelbundet och minst 2 gånger per år:
 - Dragögla - Lämlås - Axlar
 - Boggilådor - Gångjärn - Vändkrans om sådan finns

Dragöglans förslitning får vara max 15 % av diametern på godstjockleken, därefter ska den bytas. Till exempel om en ny dragögla har en godstjocklek med en diameter på 39 mm får den slitas max 6 mm på något ställe innan öglan skall bytas. OBS! **Svetsa aldrig** i dragöglan – det förändrar materialets hållfasthet. Kontakta återförsäljare för reservdelar.

Smörjning

Hjulnaven skall smörjas 2 gånger per år med universalfett. Det inre lagret i bromsade nav skall smörjas försiktigt så att fett ej tränger in på bromsskolden eller bromsbanden.

Övriga punkter som skall smörjas 4-6 gånger per år är:

- Boggilådor smörjes med universalfett
- Tippersrintar höger/vänster sida smörjes med universalfett
- Tippkolvfäste övre och undre fäste smörjes med universalfett
- Tippkolv övre delen som sticker upp skall alltid vara inoljad med olja
- Dragögla smörjes med universalfett
- Lämlås smörjes med tunn olja

Luftning och justering av bromsar

Bromssystemet luftas genom att lossa luftskruven på en bromscylinder i taget. Olja körs i systemet tills den strömmar ur lufthålet. Därefter dras luftskruven till och samma åtgärd görs med nästa bromscylinder.

Bromsarna justeras genom en justeringsmutter på bromsnavet. Lyft upp hjulet som ska justeras. Drag till justeringsmutter tills hjulet låser sig. Lossa därefter muttern tills hjulet roterar fritt, se avsnitt Reservdelsförteckning.

Skrotningsanvisningar

Vid ev. skrotning av maskinen eller maskindelar ska materialet demonteras, sorteras och lämnas för återvinning eller destruktion på av kommun härför avsedd plats.

Flyttbar boggie

TKX812 och TKX912 är utrustade med flyttbar boggie.

Boggiens placering ändras genom att bultarna lossas och boggien flyttas till det läge man vill ha beroende på hur man vill ha tyngdpunkten på dragöglan.

Tillbehör

12065, Topp-/sidohängd spridarläm

12045, Skydd för baklampor

Teknisk data

	TKX812	TKX912
Maxlast vid 40 km/h (kg)	8 000	9 000
Egenvikt (kg)	2 400	2 400
Totalvikt vid 40 km/h (kg)	10 400	11 400
Beräknad kopplingsbelastning från drag till dragkrok vid maxlast och jämnt fördelad last (kg)	1145/1657	1272/2000
Flakstorlek (cm)	418x230x57	418x230x57
Flakhöjd (cm)	99	99
Lastvolym (m ³)	5,4	5,4
Totallängd (cm)	570	570
Totalbredd (cm)	249	249
Tipp	1-vägs	1-vägs
Tippvinkel (grader)	53	53
Hjul	400/60x15,5	400/60x15,5
Axlar	Två stycken	Ja, två stycken bromsade
Broms	Nej	Ja
Uttag	Nej	Nej

Lufttryck

Hjul	Rek. Lufttryck (bar)	Max belastning (kg) (40km/h)
11,5/80x15,3, 14pr	6,5	2430
400/60x15,5, 14pr	4,9	2775
500/50x17, 18pr	4,8	4125
500/50R17	4,8	4125
500/60x22,5, 12pr	2,4	4125
600/50Rx22,5, 12pr	4	4275
710/40R22,5	4	6300
285/70R19,5	9	5150

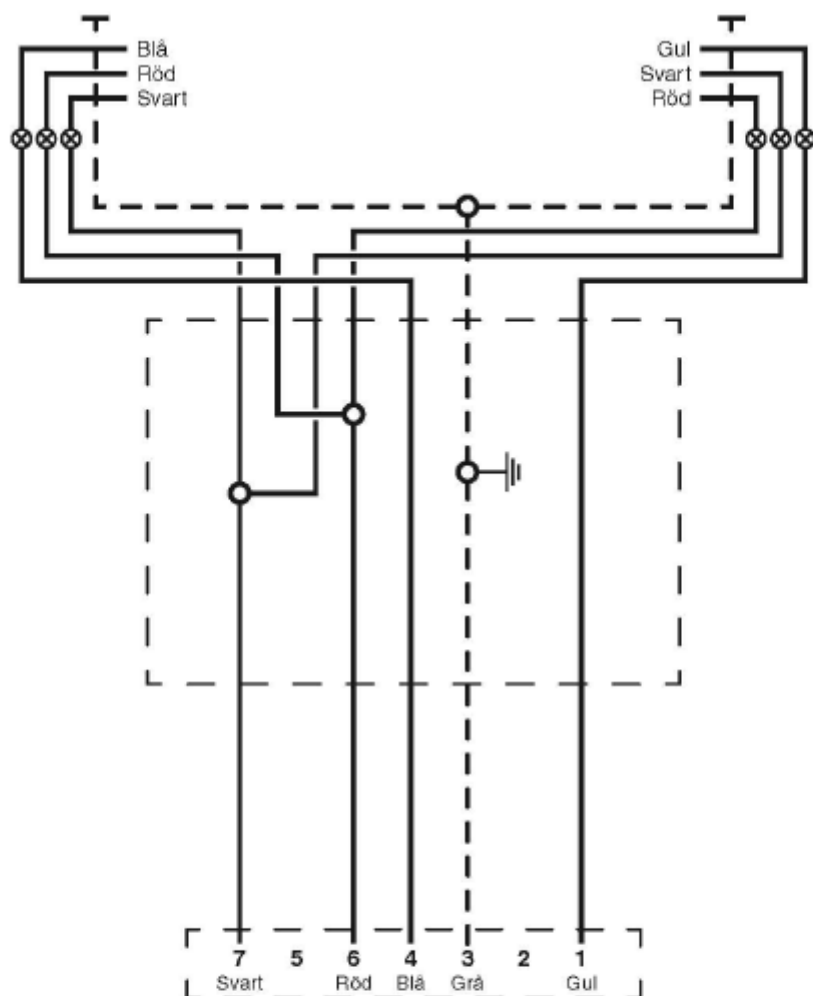


VIKTIGT ATT TÄNKA PÅ:

VID PUMPNING AV DÄCK – IAKTTA AKTSAMHET VID PUMPNING AV HÖGRE TRYCK.

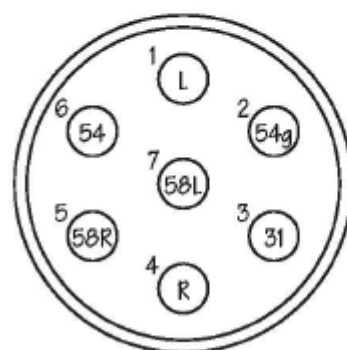
Reservdelsförteckning

Elschema



Nr.	Färg	Benämning	Lampa
1	Gul	Blinkljus V-r	12V-21W
2			
3	Grå	Jord	
4	Blå	Blinkljus H-r	12V-21W
5			
6	Röd	Bromsljus	12V-21W
7	Svart	Bakljus	12V-10W

Fig. 1 (2016-05-12)



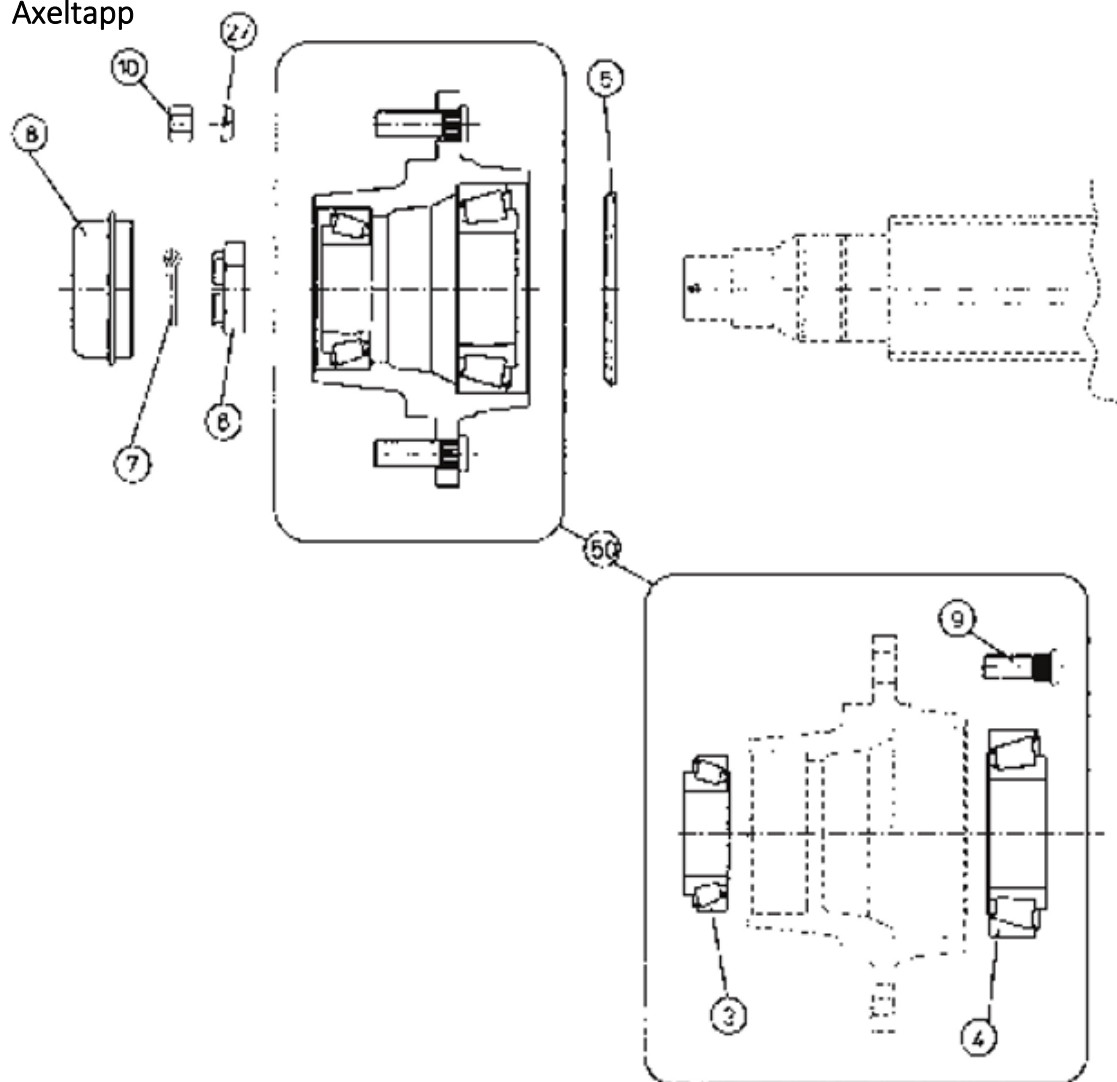
7-polig anslutning till dragfordon



Ram TKX812

Nr	Antal	Benämning	Art.nr
1	1	Underram	124200
2	4	Hjul 400/60x15,5	16-1009
3	1	Tippkolv	122168
4	2	Boggievagga	121851
5	1	Stödfot	R47141000
6	1	Dragögla	12085
		Bussning	
		Packsats	
		Hydraulslang, tipp	
	2	Hydraulslang, broms (900mm)	
	1	Hydraulslang, broms (3200mm)	
		Kabel	

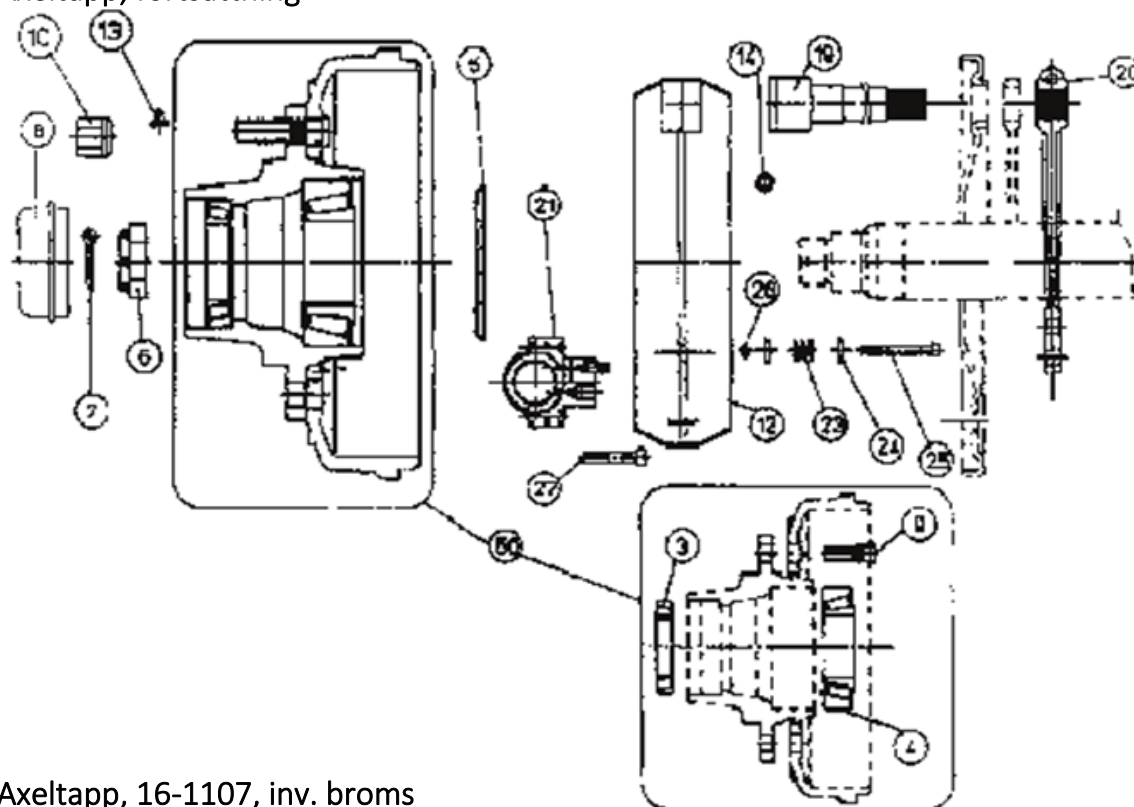
Axeltapp



Axeltapp, 16-1117, 70X70 obromsad

Nr	Benämning	Art.nr
3	Koniskt rullager 30210	78-1050
4	Koniskt rullager 30213	78-1051
5	Tätningring 65x120	78-1001
6	Axelmutter M39x2	78-1002
7	Saxpinne 6,3x55	78-1006
8	Navkapsel 90 mm	78-1052
9	Pinnbult M18x1,5	78-1053
10	Fälgmutter M18x1,5	78-1049
50	Nav 30210/30213	78-1004

Axeltapp, fortsättning



Axeltapp, 16-1107, inv. broms

Nr	Benämning	Art.nr
3	Koniskt rullager 30210	78-1050
4	Koniskt rullager 30213	78-1051
5	Tätningssring 65x120	78-1001
6	Axelmutter M39x2	78-1002
7	Saxpinne 6,3x55	78-1006
8	Navkapsel 90 mm	78-1052
9	Pinnbult M18x1,5	78-1047
10	Fälgmutter M18x1,5	78-1049
11	Bromsback med band	78-1012
12	Bromsback med band	78-1012
13	Övre returfjäder	78-1010
14	Bromsbult	78-1018
19	Bromsarm 180-120	78-1019
20	Bromscylinder	78-1009
22	Skruv M8-45	78-1011
23	Fjäder	78-1013
24	Fjäderhållare	78-1014
25	Skruv M6-80	78-1015
26	Mutter M6	M6
	Packningssats till bromscylinder	78-1009-1
27	Luftnippel	78-1063

Belysning

Antal	Benämning	Art.nr
2	Komplett baklykta	13-1060
2	Reflex trekantig röd	13-1061
1	Skylt LGF plast	R03-1023



Hydraulisk entreprenadlucka TKX812/TKX912

Antal	Benämning	Art.nr.
1	Grusläm komplett	120130
1	Plåt grusläm	120129
1	Stagiärn cylinder fäste	120131
2	Gavelplåt grusläm	120132
1	Cylinder 63x32x215	139266
	Packningssats till cylinder 139266	R61-1028
1	Tvärprofil grusläm	120159
2	Fästöra till cylinder	120141
3	Hylsa till grusläm	121780
4	Stagkil	120198
1	Sprinthållare	139141

Kundservice

Ni är alltid välkomna att kontakta er återförsäljare eller oss på BALA Agri om ni har synpunkter eller frågor om våra produkter.

Så här kontaktar ni oss på Bala Agri:

Bala Agri AB

Stallgatan 2

465 30 NOSSEBRO

Tel: 0512-295 50

Fax: 0512-811 91

E-mail: info@balaagri.se

Hemsida: www.balaagri.se

I vår strävan att ständigt förbättra produkterna förbehåller vi oss rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra konstruktion och specifikationer.

Garanti

- Bala Agri ABs garanti omfattar fel och/eller brister som kan härledas till konstruktion, material och/eller vårt arbete.
- Garantitiden gäller i fem år från ursprungligt inköpsdatum till återförsäljare. Under denna garantitid förbehåller sig Bala Agri rätten att reparera eller byta ut varan.
- Garantin gäller om någon del av vagnen/kärran trots normal användning skulle gå sönder.
- Garantin gäller endast under förutsättning att bruksanvisning och instruktion kring hantering av vagnen/kärran har följts och att vagnen/kärran har sköts på ett riktigt sätt.
- Garantin omfattar inte:
 - Rena förbrukningsvaror och slitagedelar.
 - Produkter som förvarats fel.
 - Produkter som monterats felaktigt.
 - Produkter som använts på olämpligt eller felaktigt sätt.
 - Produkter som har ändrats till utseende eller funktion.
 - Ersättning för kundens eventuella egna arbetskostnader.
- En eventuell reklamation skall omedelbart anmälas till återförsäljaren där vagnen/kärran införhandlades. Återförsäljaren skall sedan omedelbart anmäla reklamationen till Bala Agri. Fördröjning av anmälan kan leda till att reklamationen ej godkännes.
- Alla reklamationer skall dokumenteras av återförsäljaren på Bala Agri's reklameringsrapport där även foton på reklamationen skall finnas med.
- Bala Agri fattar ett beslut kring en lämplig åtgärd av reklamationen tillsammans med återförsäljaren.
- Garantiarbeten får endast utföras efter överenskommelse med Bala Agri. Utförs ett garantiarbete utan att ha meddelat Bala Agri och fått godkännande så kan detta leda till att reklamationen ej godkännes.
- Alla reklameringsdetaljer skall, om så önskas av Bala Agri, returneras till Bala Agri. Uteblir återsändningen av den reklamerade detaljen kommer ingen ersättning för den att utbetalas.
- Bala Agri AB är medlemmar i ML, Maskinleverantörerna.

Försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse enl. AFS 2008:3 med ändringsföreskriften AFS 2009:5

Vi:

BALA Agri AB
SE-465 91 NOSSEBRO SVERIGE

Tel: 0512-295 50

Fax: 0512-811 91

E-mail: info@balaagri.se

Hemsida: www.balaagri.se

Försäkrar under eget ansvar att produkten:

Namn: Boggiekärra

Typ: TKX812 / TKX912

Tillverkningsnummer:.....

som omfattas av denna försäkran är i överensstämmelse med följande standarder eller andra regelgivande dokument:

- Maskiner och vissa andra tekniska anordningar
enligt villkoren i direktiv Maskindirektivet 2006/42/EG.

AFS 2008:3, 2009:5

Nossebro 2020-05-20

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Kristian Jonsson".

.....
Kristian Jonsson, VD

Egna anteckningar

Egna anteckningar

Egna anteckningar

Bala Agri AB, Stallgatan 2, SE-46530 Nossebro, Sweden
Telephone +46(0)512-29550 • Telefax +46(0)512-81191
E-mail: info@balaagri.se • Webb: www.balaagri.se

E-mail: order@balaagri.se (gäller endast återförsäljare)



I vår strävan att ständigt förbättra produkterna förbehåller tillverkaren sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra konstruktioner och specifikationer. Alla fakta avser produkter i svenskt utförande.