



Instruktionsbok

TKS1012

TKS1112

Tillverkningsnummer:.....



Reviderad: 2023-12-07

Förord

Instruktionsboken är en hjälp för användaren att använda produkten på rätt sätt. Innan produkten tas i bruk ska hela instruktionen läsas igenom. Den utrustning som beskrivs i instruktionen kan skilja mellan olika marknader, instruktionen avser modellutförande från och med det datum som angivits på instruktionsbokens framsida.

Innehåll

Säkerhet.....	4
Riskområde och personlig säkerhet.....	4
Systemets säkerhet	4
Elanslutning.....	5
Montering.....	6
Leveranskontroll.....	6
Arbete	7
Manövrering.....	7
Förberedelser	7
Tillkoppling	7
Bromsning	8
Lastning.....	8
Tippning	8
Transport.....	8
Frånkoppling	8
Förvaring.....	8
Felsökning.....	9
Tryckluftsbromsar	10
Systembeskrivning	10
Funktionsbeskrivning av bromssystemets reglage	11
Park- Shuntventil (P&S)	11
Nödbromsventil (REV)	11
Manuell lastkänningsventil (LSV)	11
Specifikationer	12
Kopplingsschema	12
Underhåll.....	13
Justering av bromshävarm.....	13
Manuell lossning av parkeringsbroms.....	14
Lossning av luftslang i nippel av typ RTC.....	14
Övrigt underhåll	15
Service.....	16
Tillbehör	17
Teknisk data.....	18
Reservdelsförteckning.....	20
Elschema	20
Kundservice	25
Garanti	26

**VARNING!**

Under inga förhållanden får produktens ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren.

Använd alltid originaltillbehör. Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan äventyra säkerheten.

CE-märkning

Det ställs krav på tillverkare att följa europeiska direktiv som finns upprättade för olika produktgrupper.

Ett av dessa direktiv är Maskindirektivet, som anger minimikraven för hälsa och säkerhet vid användning av en maskin.

Denna produkt omfattas av Maskindirektivet och CE-märkningen anger att den uppfyller kraven i direktivet.

Se försäkran om överensstämmelse.

**Företagspresentation**

Bala Agri AB är ett helsvenskt företag med omfattande produktutveckling. Vår strävan är att tillverka arbetsriktiga, rationella redskap med enkla och robusta konstruktioner som har lång livslängd och kräver minimalt underhåll. Är det något ni undrar över eller vill diskutera närmare, är ni alltid välkommen att kontakta er återförsäljare eller oss på Bala Agri AB. Ytterligare kontaktinformation hittar ni i avsnittet kundservice.

VI ÖNSKAR ER LYCKA TILL MED ER NYA BALA AGRI-KÄRRA!

Produktpresentation

Schaktkärnan är konstruerad för att klara tuffa tag i olika miljöer och passar lika bra i ett modernt lantbruk som på en entreprenadfirma. Flak och sidor i helsvetsad stålkonstruktion med kraftiga förstärkningar. Standardutrustning är bl.a. 30 cm hydraulisk bakläm med back- och överströmningsventil, bakre drag med tipp. Kärnan kan kompletteras med tillsatslämmar för tex. spannmålstransporter.

Kärnan klarar kraven för att framföras i 40 km/tim (svenska marknaden) eller 30 km/tim (norska marknaden).

TKS1112 är en 11-tons-kärna med 4-hjulsbroms och TKS1012 är en obromsad 10-tons kärna.

Säkerhet

Allmänt

För att hälso- och säkerhetskraven ska uppfyllas får kärran/vagnen endast användas på det sätt som föreskrivs i denna instruktion. Användaren ansvarar för att instruktionen läses igenom och följs. Arbete och hantering av kärran/vagnen kräver en van traktorförare.



VARNING!

Manipulera aldrig med maskinens funktion eller konstruktion – fränsteg äventyrar säkerheten.

Riskområde och personlig säkerhet

För att undvika missförstånd vid arbete med skador som följd, skall kärran/vagnen skötas av en enda person. I riskområdet, 8 m runt kärran/vagnen, skall ingen person vistas!

Personer skall inte uppehålla sig bakom eller vid sidan av kärran/vagnen vid tippning av flak!

Varning för klämrisk vid rörliga delar!



Varning!

Det är absolut förbjudet att uppehålla sig under upptippat flak utan att det är spärrat med tippstöttan.

Tippstöttan är dimensionerad för tomt flak.

Systemets säkerhet

För att erhålla en säker användning, problemfri drift och för att garanti skall gälla måste underhåll utföras enligt avsnitt Service.

För säkert arbete med kärran/vagnen ska rekommenderat lufttryck hållas, se avsnitt Tekniska data.

Kärran/vagnen skall lastas så jämnt som möjligt och stå på plan mark vid tippning för att undvika stjälpning. Kärran/vagnen är utrustad med lastsäkringsöglor.

Max hydraultryck får EJ överstiga 200 bar.

Dragöglans förslitning får vara max 15% av diametern på godstjockleken, därefter ska den bytas. Till exempel om en ny dragögla har en godstjocklek med en diameter på 39 mm får den slitas max 6 mm på något ställe innan öglan skall bytas. OBS! Svetsa aldrig i dragöglan – det förändrar materialets hållfasthet. Kontakta återförsäljare för reservdelar.

Kärran/vagnen är avsedd att dras av traktor eller fordon av motorklass II. Kontrollera alltid teknisk specifikation på traktorn som ska dra kärran/vagnen för att säkerställa säkerhet och effektivt arbete. Ta alltid hänsyn till traktorns tillåtna kopplingsbelastning.

Kärran/vagnen är utrustad för körning på allmän väg i max 40 km/h (svenska marknaden) eller 30 km/h (norska marknaden). Kontrollera alltid gällande vägtrafikbestämmelser med avseende på t.ex. surring av last, positionslykta fram.

Tippcylinderns oljeslang får EJ tas bort under tippning. Kontrollera att stödfoten är upplyft och spärrad under körning.

Observera varningsdekalerna.

TKS1012 är obromsad och TKS1112 med 4-hjulsbroms med invändiga bromscylindrar.

Elanslutning

Elsystemet är kopplat enligt europeisk standard. Se bifogat kopplingsschema. Fungerar ej ljuset, bör traktorns eluttag kontrolleras så att det är kopplat enligt samma standard.

Säkerhetsdekaler

Dekal	Placering	Innehåll
Artikelbricka	Fram	Uppgifter om tillverkaren, tillverkningsår, typnummer, serienummer, CE-märke, egenvikt, maxlast, tjänstevikt,
Upplysning	Fram	Läs instruktionsboken innan användning.
Varning	Sida	Gå ej under hängande last. Klämrisk.
Upplysning	Fram	Efterdrag hjulmuttrarna.
Varning	Bakläm	LGF-skylt.



VARNING!

TILLVERKAREN PÅTAR SIG EJ ANSVAR FÖR SKADOR SOM UPPSTÅR VID ÖVERBELASTNING, ELLER VID HAVERI AV DRAG SOM UPPSTÅR VID TVÅNGSBRYTNING. MAXLAST FINNS ANGIVET UNDER AVSNITT TEKNISKA DATA.



VARNING!

TILLVERKAREN PÅTAR SIG EJ ANSVAR FÖR KLÄMSKADOR SOM KAN UPPSTÅ VID FELAKTIG ELLER OVARSAM MONTERING ELLER HANDHAVANDE AV MASKINEN.

Montering

Vid montering av lämmar bör man vara 2 personer. Observera klämrisker vid montering av lämmar!

Leveranskontroll

Följande kontroller skall utföras innan vagnen tas i bruk:

Kontrollera alltid godset med avseende på eventuell transportskada. Eventuell reklamation sker till transportbolaget, normalt inom 1 vecka från leverans.

Fyll på tippcylindern med olja från traktorns hydraulsystem, se tabell för cylindervolym. För att få bort luft i cylindern erfordras därefter flera provtippningar utan last. Kontrollera därefter oljenivån i traktorn och fyll vid behov på olja.

Rekommendationen är att använda mineralolja eller alternativ vätska som motsvarar SS 15 54 34. Miljöolja bör ej användas.

Modell	Cylindervolym (lit)
TK411/611	5,9
TK912/TK1012	10,4
TK1112	14
TK1412/TK1512/TK1612	23,6
TKS611/TKS611B	5,9
TKS712/TKS812	5,9
TKS1012/TKS1112	14
TKS1412/TKS1612/TKF1512	23,6
TV1413/TV1613	20,5
TKE1812	35,6
TKX812/TKX912	11,1
TKX1312	23,6

Kontrollera lufttrycket. Erforderligt lufttryck är beroende av däckdimension och däckets belastning. Avsnitt Tekniska data visar en tabell över rekommenderade lufttryck för olika modeller.

Kontrollera att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna. Åtdragningsmomentet skall vara cirka 460 Nm. Efterkontroll skall utföras efter 2-3 timmars körning och sedan 2-3 gånger per år. Kontrollera att blinkers, bromsljus och bakljus fungerar. El-systemet är kopplat enligt europeisk standard. Se bifogat kopplingschema. Fungerar ej ljuset bör traktorns eluttag kontrolleras så att det är kopplat enligt standard.

Kontrollera att LGF-skylden sitter på plats.

Kontrollera att hydraulanslutningarna för tipp och broms är korrekt kopplade. Lufta bromsarna – se avsnittet Service – och kontrollera att de fungerar.

Om kärran/vagnen ska kopplas till traktor ska kärran/vagnen provbromsas med traktor.

Detta ska göras några gånger så att eventuell luft försvinner ur systemet så att kärran/vagnen bromsar tillförlitligt.

Arbete

Manövrering

Om kärran/vagnen är utrustad med tippfunktion manövreras denna med hjälp av traktorns hydraulreglage.



VARNING!

Om kärra kopplas efter kärra så skall den första kärrans lastförmåga reduceras.

Lastförmågan skall reduceras med last minst motsvarande den andra kärrans kulkopplingstryck på den första kärran.

Förberedelser

Innan varje användning kontrolleras följande;

- lufttrycket i däcken alltid är minst det rekommenderade
- att hydraulslangar och elkablar inte är skadade
- att blinkers, bromsljus och bakljus fungerar och är rengjorda
- att LGF-skylden är rengjord
- om kärran/vagnen är utrustad med bromsar: Att bromsarna fungerar genom att provbromsa utan last
- att stödfoten är upplyft och spärrad
- att inga personer finns inom riskområdet

Tillkoppling

Kärrans/vagnens dragögla kopplas på traktorn, alla hydraulslangar (1/2" Lantbrukskoppling, hane) inklusive bromskoppling och elkabel till belysning ansluts, stödfoten dras upp och låses.

Vid användande av efterföljande lastbärare rekommenderas att denna är en vagn. Beakta alltid maxlast på första lastbäraren.

Bromsning

Kärran/vagnen bör anslutas till traktor med bromsventil. Kärrans/vagnens bromsar påverkas då direkt genom traktorns fotbroms.

Om kärran/vagnen ansluts till traktor som saknar bromsventil får trycket i kärrans/ vagnens bromssystem vara max 100 bar. Bromssystemet kan skadas vid högre tryck. Om trycket är högre än 100 bar kan kärran/vagnen kompletteras med en överströmningsventil.

Lastning

Lasten ska fördelas jämnt över kärran/vagnen. Lösa föremål och last som sticker över lämmarna bör säkras.

Tippning

Tippning av kärran/vagnen sker inifrån traktorn.

Tippning ska ske på plant underlag. Kontrollera innan tippning att tippssprintarna ej är defekta och är på plats.

Transport

Kärran/vagnen är utrustad för körning i max 40 km/h (svenska marknaden) eller 30 km/h (norska marknaden).

Kärran/vagnen är utrustad för körning på allmän väg. Kontrollera alltid gällande vägtrafikbestämmelser med avseende på t.ex. surrning av last, positionslykta fram.

Frånkoppling

Se till att inga personer vistas i riskområdet när frånkoppling av kärran/vagnen görs.

Ställ av kärran/vagnen på plant underlag, säkra med stödfoten och koppla bort slangar. Säkra kärrans/vagnens hjul med lämpliga bromsklossar (Norge: använd medföljande bromsklossar).

Förvaring

Kärran/vagnen ska förvaras inomhus.

Felsökning

Fel	Trolig orsak	Åtgärd
Kärran/vagnen går onormalt	Bromsarna ligger på.	Justera bromsarna.
Kärran/vagnen går onormalt	Hjullagren börjar bli dåliga.	Justera eller byt hjullagren.
Kärran/vagnen går onormalt	Lågt lufttryck.	Se avsnitt Tekniska data.
Kärran/vagnen går onormalt	Lösa hjulmuttrar.	Dra åt hjulmuttrarna.
Tippcylindern läcker olja.	Dåliga packningar.	Byt packningar.
Tippcylindern läcker olja.	Kopplingarna är ej åtdragna.	Dra åt kopplingarna.
Oljeläckage från hydraulkopplingarn	Kopplingarna är ej åtdragna.	Dra åt kopplingarna.
Det gungar mycket vid transport.	Lågt lufttryck.	Se avsnitt Tekniska data på rekommenderat

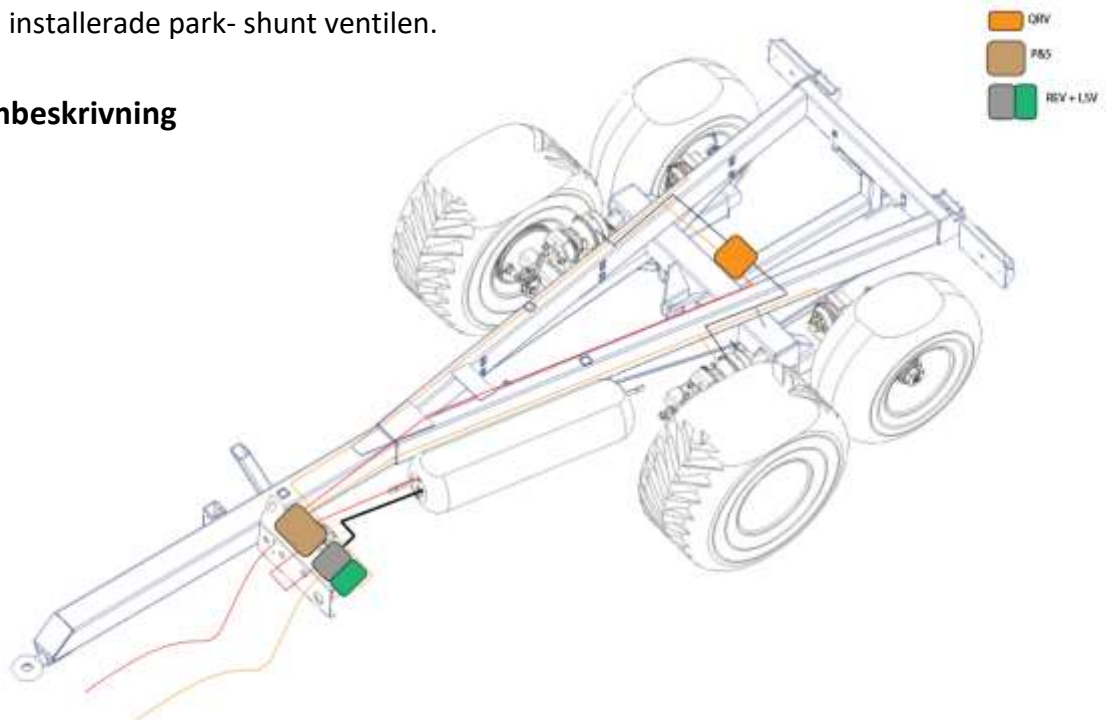
Tryckluftsbronsar

Om vagnen är utrustad med tryckluftsbronsar skall detta avsnitt läsas.

Släpvagnar utrustade med tvåkrets tryckluftsbronssystem garanterar en säker inbronsning. Med en lastkänningsventil styr användaren vagnens bromskraft beroende på lastens tyngd, vilket leder till lågt slitage på vagnen.

I händelse av haveri i kopplingen mellan traktor och släpvagn, eller om fel i släpvagnens bromssystem detekteras, bromsas vagnen automatiskt till stillastående. Vid rangering och service kan bromsarna hos en parkerad vagn lossas med hjälp av den på vagnen installerade park- shunt ventilen.

Systembeskrivning



Bromssystemet är uppbyggt av ett antal ventiler (QRV, P&S, REV och LSV) vilka styr släpvagnens bromsackumulatorer. Varje hjul har en bromscylinder (ackumulator) för servicebromsfunktion (färdbrons), och ackumulatoren på den främre hjulaxeln har även en parkeringsbromsfunktion.

Kraft (tryckluft) levereras till släpvagnen via traktorns släpvagnsbromsuttag (ISO 1728) och lagras ombord på vagnen i en trycktank. När erforderligt systemtryck uppnåtts på släpvägen kan vagnens P-brons lossas. Vatten dräneras ut från systemet via en automatisk dräneringsventil placerad genom trycklufttankens botten.

Vid inbronsning doseras bromstryck från traktor till släpvagnen proportionerligt. Nödbromsventilen (REV) reglerar trycket från tanken till hjulbromsarna via Lastkänningsventilen (LSV). Lastkänningsventilens läge styr bromskraften baserat på reglagets position.

Vid ansättning av parkeringsbromsen flödar bromstrycket från P-bromsmembrankammaren till Snabblossningsventilen (QRV). En prioriteringsventil ovanför snabblossningsventilen

förhindrar bromskraftsdosering till axlar med ansatt parkeringsbroms.

Funktionsbeskrivning av bromssystemets reglage

Nedan följer en beskrivning av släpvagnens bromsreglage och dess funktioner.

Park- Shuntventil (P&S)

Parkeringsventilen sitter sammankopplad med en lossningsventil (shuntventil).

Shuntventilen möjliggör ansättning och lossning av släpvagnens bromsar då vagnen ej är ansluten till dragfordon. Då matarledningen (gul) tappar trycket vid frångkoppling av släpvagnen aktiveras släpvagnens bromsar. För att lossa dessa trycks den svarta knappen (shuntventilens reglage) in och vagnens bromsar lossas.

För att lossa vagnens parkeringsbromsar behöver den röda knappen tryckas in. En förutsättning för både lossning av servicebroms och lossning av parkeringsbroms är att erforderligt tryck finns lagrat i släpvagnens trycktank. Parkeringsbromsen ansätts automatiskt om trycket ombord på släpvagnen sjunker under en viss nivå. Observera att en vagn med lossade bromsar utgör en säkerhetsrisk.

Nödbromsventil (REV)

Nödbromsventilen (även kallad släpvagnsbromsventil) jämför trycket i tanken ombord på släpvagnen med trycket i matarledningen. Om en tillräckligt stor tryckskillnad uppstår ansätts släpvagnens alla bromsar automatiskt.

När släpvagnen kopplas styr nödbromsventilen tryck från matarledningen till tanken. Innan erforderligt systemtryck uppnåtts kan ej släpets P-broms lossas. Nödbromsventilens funktion är automatisk och styrs endast genom anslutning / frångkoppling av bromsledningarna.

Manuell lastkänningsventil (LSV)

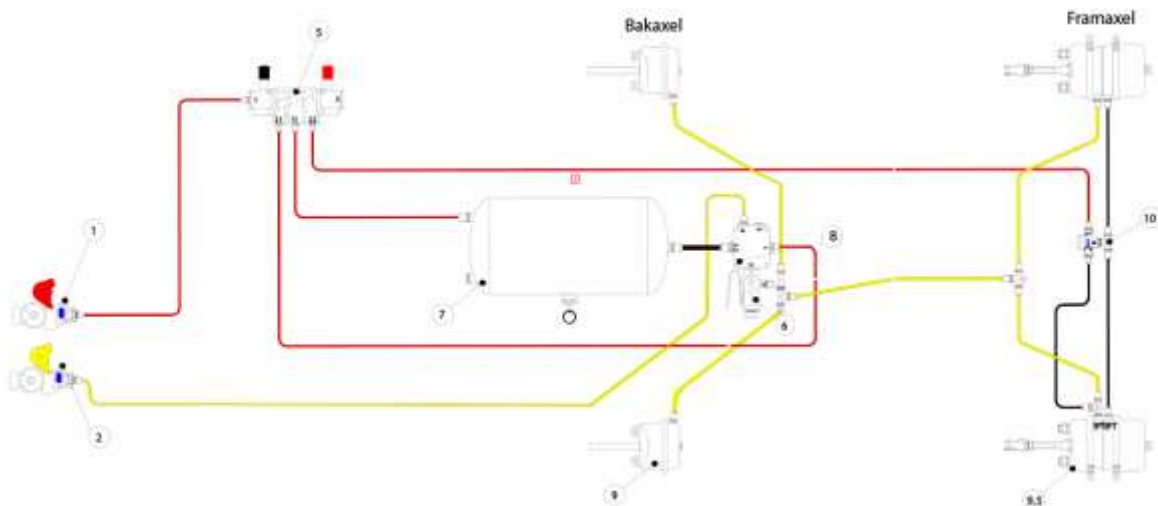


Via ett vred styr användaren den andel av maximal bromskraft som når bromsackumulatorerna. Vredets positioner TOM, HALV, FULL ska korrelera mot lassets motsvarande tyngd. Ett läge för de-aktivering av bromsfunktionen finns också, detta läge ska endast aktiveras i undantagsfall om situationen kräver att släpvagnens bromsar ej ansätts vid inbromsning av släpfordonet.

Specifikationer

Arbetstryck:	6,5 till 8 bar.
Pbroms lossningstryck:	6,2 bar.
Lastkänning:	Manuell
Pbromsfunktion:	Fjäderkraft
Bromsackumulatorer axel 1:	16/24
Bromsackumulatorer axel 2:	16
Traktoranslutning:	ISO 1728
Volym trycktank:	80L
Dräneringsventil:	Automatisk
Bromsjustering:	Manuell

Kopplingsschema

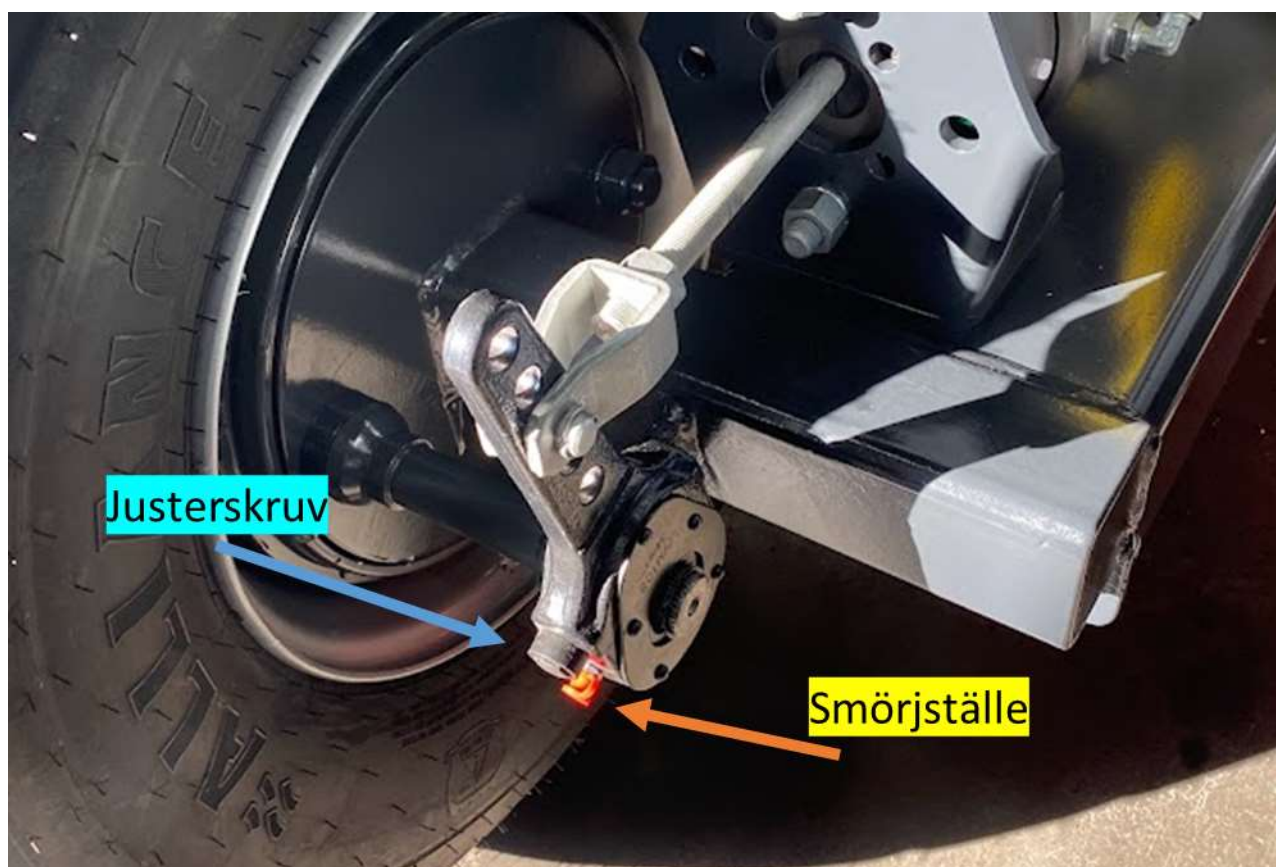


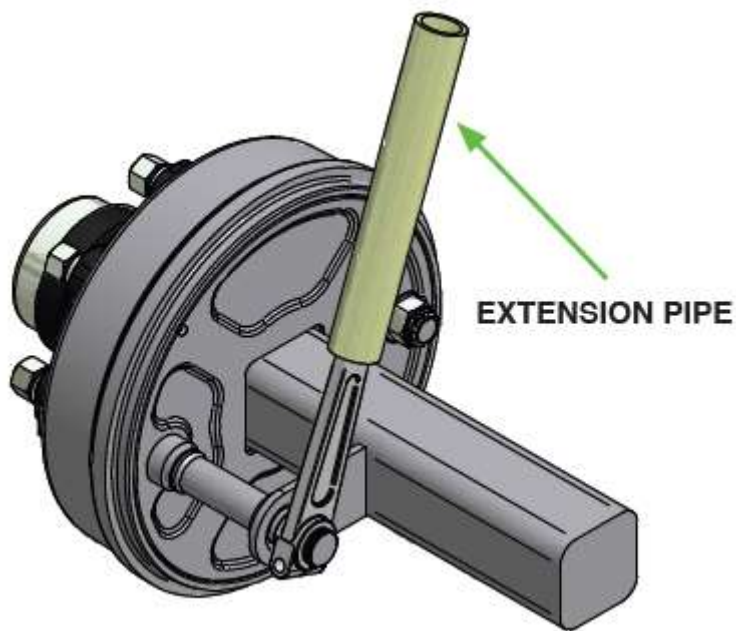
Position	Artikelnummer	Benämning
1	41-0030	Kopplingshuvud Röd
2	41-0031	Kopplingshuvud Gul
5	41-0032	Parkering + Lossningsventil
6	41-0033	Manuell lastkänningsventil
7	41-0034	Lufttank
7	41-0035	Dräneringsventil
7	41-0036	Tankfästen
8	41-0037	Nödbromsventil
9	41-0038	Bromscylinder
9,5	41-0039	Dubbelmembran Bromscylinder
10	41-0040	Snabblossningsventil

Underhåll

Justering av bromshävarm

Smörj hävarmen vid anvisat smörjställe vid varje justering av hävarmen eller, om ingen justering gjorts, årligen. Spelet vid icke ansatt broms ska vara ca 2 grader. För maximal effektivitet hos bromssystemet måste hävarmens glapp vara minimalt. Se till att bromsbackarna inte är i kontakt med trumman och att däcket kan rotera fritt (annars risk för överhettning av bromsen) då bromsen är inaktiverad. Det är mycket viktigt att inte ändra cylinderns position på hävarmen utan tillstånd från fordonstillverkaren eftersom fordonet godkändes med denna setup. Vänligen respektera den ursprungliga positionen.





Använd en lämplig hävarm för att kontrollera glappet. Bromsjustering utförs lämpligast med hjulet lyft från marken.

Manuell lossning av parkeringsbroms

Om Parkeringsbromsen behöver lossas vid service eller reparation kan en justerskruv anslutas till bromsackumulatorns baksida. Genom att skruva en mutter längs justerskruven dras bromsfjädern tillbaka och bromsen släpps.



Lossning av luftslang i nippel av typ RTC

Artikelnummer	Benämning
41-0046	Verktyg för RTC nippel 8 mm
41-0047	Verktyg för RTC nippel 15 mm
41-0060	Verktyg för RTC nippel 12 mm

Lossning av luftslangar i snabbanslutningar, RTC, sker med ett speciellt verktyg.



Placera verktyget runt slangen.



Kläm verktygets båda käftar mot slangens yttermantel.



För ner verktyget längs slangen in i RTC anslutningen och drag sedan ut slangen ur anslutningen.

Övrigt underhåll

Säkerställ att ingen is, snö, lera eller annat material sitter runt ventilerna och bromsarna. Detta kan påverka bromssystemets funktion. Notera särskilt Snabblossningsventilens mellanrum mot dragbalken under ventilen. Detta område ska vara fritt.

Service



VARNING!

DET ÄR ABSOLUT FÖRBJUDET ATT UPPEHÅLLA SIG
UNDER UPPTIPPAT FLAK UTAN ATT DETTA ÄR
SPÄRRAT MED TIPPSTÖTTAN.

TIPPSTÖTTAN ÄR DIMENSIONERAD FÖR TOMT FLAK.

- Nedanstående kontroller av kärran/vagnen ska göras regelbundet och **minst 3-4 gånger per år.**
- Kontrollera lufttrycket regelbundet. Om kärran/vagnen inte använts under en längre tid skall lufttrycket kontrolleras innan kärran/vagnen tas i bruk igen. Erforderligt lufttryck är beroende av däckdimension och däckets belastning. Avsnitt Tekniska data visar en tabell över rekommenderade lufttryck för olika kärror/vagnar.
- Kontrollera att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna. Första kontrollen ska göras efter ca 2-3 timmars körning. Åtdragningsmomentet skall vara ca 460 Nm. Därefter ska kontroll utföras 2-3 gånger per år.
- Kontrollera att bromsarna fungerar, se vidare Luftning och justering av bromsar.
- Kärran/vagnen bör rengöras regelbundet och speciellt om den inte kommer att användas under en längre tid eller efter transport av grönmassa, gödsel eller andra frätande produkter.
- Kontrollera att blinkers, bromsljus och bakljus fungerar och är rengjorda. Kontrollera att LGF-skylden sitter på plats och att den är väl rengjord.
- Se över hydrauliksystemet så att inget läckage uppkommit.
- Kontrollera alla bultar och muttrar regelbundet och minst 2 gånger per år:
 - Dragögla - Lämlås - Gångjärn
 - Boggilådor - Axlar - Vändkrans om sådan finns

Dragöglans förslitning får vara max 15 % av diametern på godstjockleken, därefter ska den bytas. Till exempel om en ny dragögla har en godstjocklek med en diameter på 39 mm får den slitas max 6 mm på något ställe innan ögla skall bytas. OBS! **Svetsa aldrig** i dragögla – det förändrar materialets hållfasthet. Kontakta återförsäljare för reservdelar.

Smörjning

Hjulnaven skall smörjas 2 gånger per år med universalfett. Det inre lagret i bromsade nav skall smörjas försiktigt så att fett ej tränger in på bromsskolden eller bromsbanden.

Övriga punkter som skall smörjas 4-6 gånger per år är:

- Boggilådor smörjes med universalfett
- Tippsrintar höger/vänster sida smörjes med universalfett
- Tippkolvfäste övre och undre fäste smörjes med universalfett
- Dragögla smörjes med universalfett
- Lämlås smörjes med tunn olja

Luftning och justering av bromsar

Bromssystemet luftas genom att lossa luftskruven på en bromscylinder i taget. Olja körs i systemet tills den strömmar ur lufthålet. Därefter dras luftskruven till och samma åtgärd görs med nästa bromscylinder.

Bromsarna justeras genom en justeringsmutter på bromsnavet. Lyft upp hjulet som ska justeras. Drag till justeringsmutter tills hjulet låser sig. Lossa därefter muttern tills hjulet roterar fritt, se avsnitt Reservdelsförteckning.

Skrotningsanvisningar

Vid ev. skrotning av maskinen eller maskindelar ska materialet demonteras, sorteras och lämnas för återvinning eller destruktion på av kommun härför avsedd plats.

Tillbehör

12050, Lämsats övre

I satsen ingår 4 st lämsidor inklusive topp-/sidohängd spridarläm. Ger en totalvolym på 13,9 m³. Vid montering av lämmar bör man vara 2 personer. Observera klämrisker vid montering av lämmar!

12054, Lämsats övre

I satsen ingår 4 st lämsidor inklusive topp-/sidohängd spridarläm. Spridarlämmen är utrustad med spannmålslucka. Ger en totalvolym på 13,9 m³. Vid montering av lämmar bör man vara 2 personer. Observera klämrisker vid montering av lämmar!

12032, Lämsats topp

I satsen ingår 4 st lämsidor, fram- och bakläm, 30 cm. Ger en totalvolym på 17 m³. Vid montering av lämmar bör man vara 2 personer. Observera klämrisker vid montering av lämmar!

12040, Topp-/ sidohängd spridarläm

Vid tippning skall spridarlämmen antingen vara fastsatt vid sidan om kärran (sidohängd

spridarläm) alternativt topphängd montering utan nedre gångjärn (topphängd spridarläm).
OBSERVERA att nedre gångjärnet är excentriskt. För att stänga från sidhängt läge måste handtaget stå mot baklämmen.

12046, Topp-/ sidohängd spridarläm

Utrustad med spannmålslucka

Vid tippning skall spridarlämmen antingen vara fastsatt vid sidan om kärnan (sidohängd spridarläm) alternativt topphängd montering utan nedre gångjärn (topphängd spridarläm).
OBSERVERA att nedre gångjärnet är excentriskt. För att stänga från sidhängt läge måste handtaget stå mot baklämmen.

Teknisk data

	TKS1012	TKS1112	TKS1012 (Norsk marknad)	TKS1112 (Norsk marknad)
			Uppgifter enl. Typegodkjenning Statens vegvesen	
Maxlast vid 30 km/h (kg)			10420	
Maxlast vid 40 km/h (kg)	10000	11000		
Egenvikt (kg)	2190	2260	2190	2260
Totalvikt vid 30 km/h (kg)			12610	
Totalvikt vid 40 km/h (kg)	12190	13260		
Beräknad kopplingsbelastning från drag till dragkrok vid maxlast och jämnt fördelad last (kg)	2200	2300	2200	2300
Flakstorlek (cm)	427x233x58	427x233x58	427x233x58	427x233x58
Flakhöjd (cm)	105	105	105	105
Lastvolym (m ³)	5,7	5,7	5,7	5,7
Totallängd (cm)	583	583	583	583
Totalbredd (cm)	250	250	250	250
Tipp	1-vägs	1-vägs	1-vägs	1-vägs
Tippvinkel (grader)	52	52	52	52
Hjul	400/60x15,5	400/60x15,5	400/600x15,5	400/60x15,5
Axlar	2 st Obromsade	2 st bromsade	2 st Obromsade	2 st bromsade
Broms	Nej	Ja, på båda hjulpären	Nej	Ja, på båda hjulpären
Uttag	Nej	Nej	Nej	Nej

Lufttryck

Hjul	Rek. Lufttryck (bar)	Max belastning (kg) (40km/h)
11,5/80x15,3, 14pr	6,5	2430
400/60x15,5, 14pr	4,9	2775
500/50x17, 18pr	4,8	4125
500/50R17	4,8	4125
500/60x22,5, 12pr	2,4	4125
600/50Rx22,5, 12pr	4	4275
710/40R22,5	4	6300
285/70R19,5	9	5150

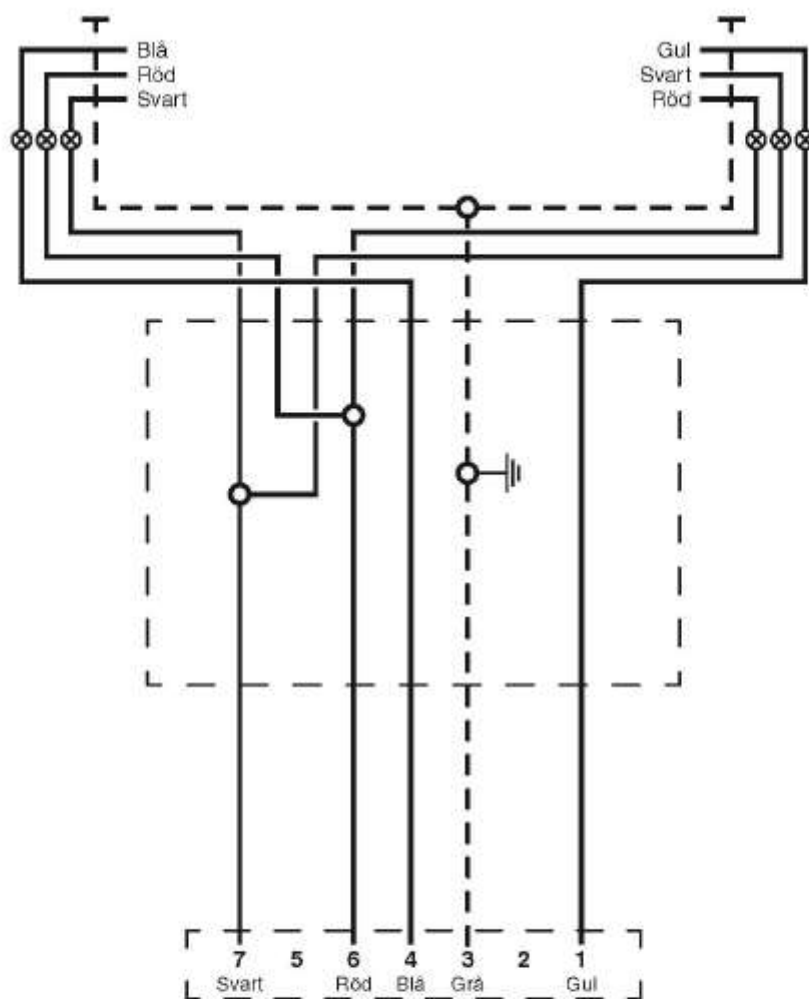


VIKTIGT ATT TÄNKA PÅ:

VID PUMPNING AV DÄCK – IAKTTA AKTSAMHET VID PUMPNING AV HÖGRE TRYCK.

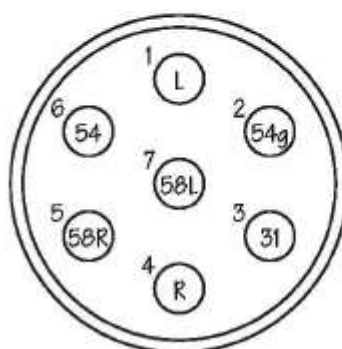
Reservdelsförteckning

Elschema



Nr.	Färg	Benämning	Lampa
1	Gul	Blinkljus V-r	12V-21W
2			
3	Grå	Jord	
4	Blå	Blinkljus H-r	12V-21W
5			
6	Röd	Bromsljus	12V-21W
7	Svart	Bakljus	12V-10W

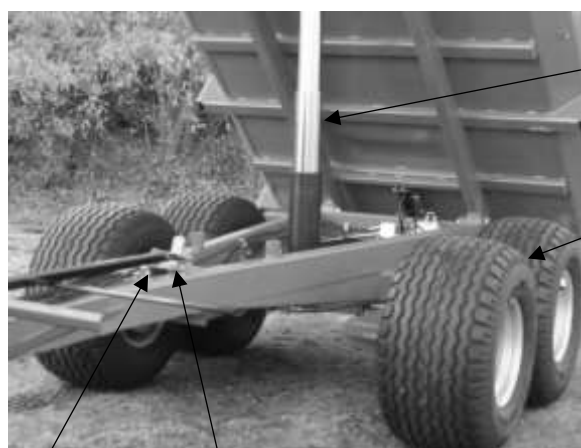
Rev. 1 (2018-09-12)



7-polig anslutning till dragfordon

Ram TKS1012/TKS1112

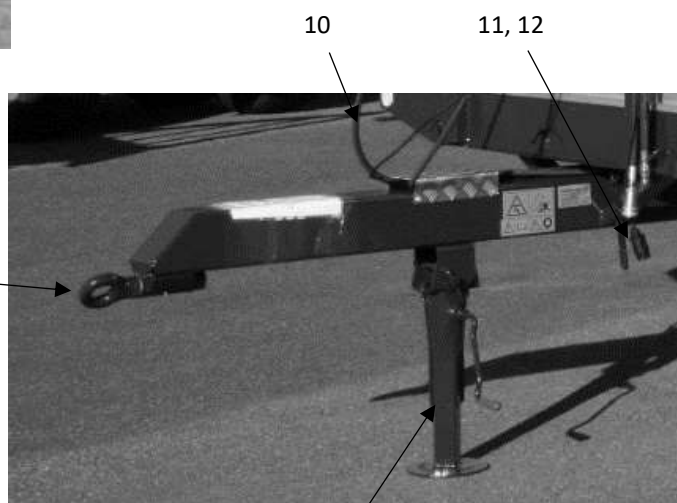
	Ram	TKS1012	TKS1112
Nr.	Benämning	Art.nr	Art.nr
1	Hjul	16-1009	16-1009
2	Stödfot till TK411-TK1412	47141000	47141000
3	Dragögla	R129994	R129994
4	Tippkolv	R120981	R120981
5	Hydraulrör broms	-	120195
6	Hydraulslang tipp 5250mm	120266	120266
7	Hydraulslang broms 1050 mm	-	120233
8	Hydraulslang broms 3300 mm	-	120151
9	Hydraulslang broms 900 mm	-	120153
10	Kabel RKKB 5x1,5 9 m	13-1008	13-1008
11	Släpvnagskontakt hane 7-pol plast	R13-1006	R13-1006
12	Adapter utv. ¼	136-0404	136-0404



5

6, 7, 8, 9

3

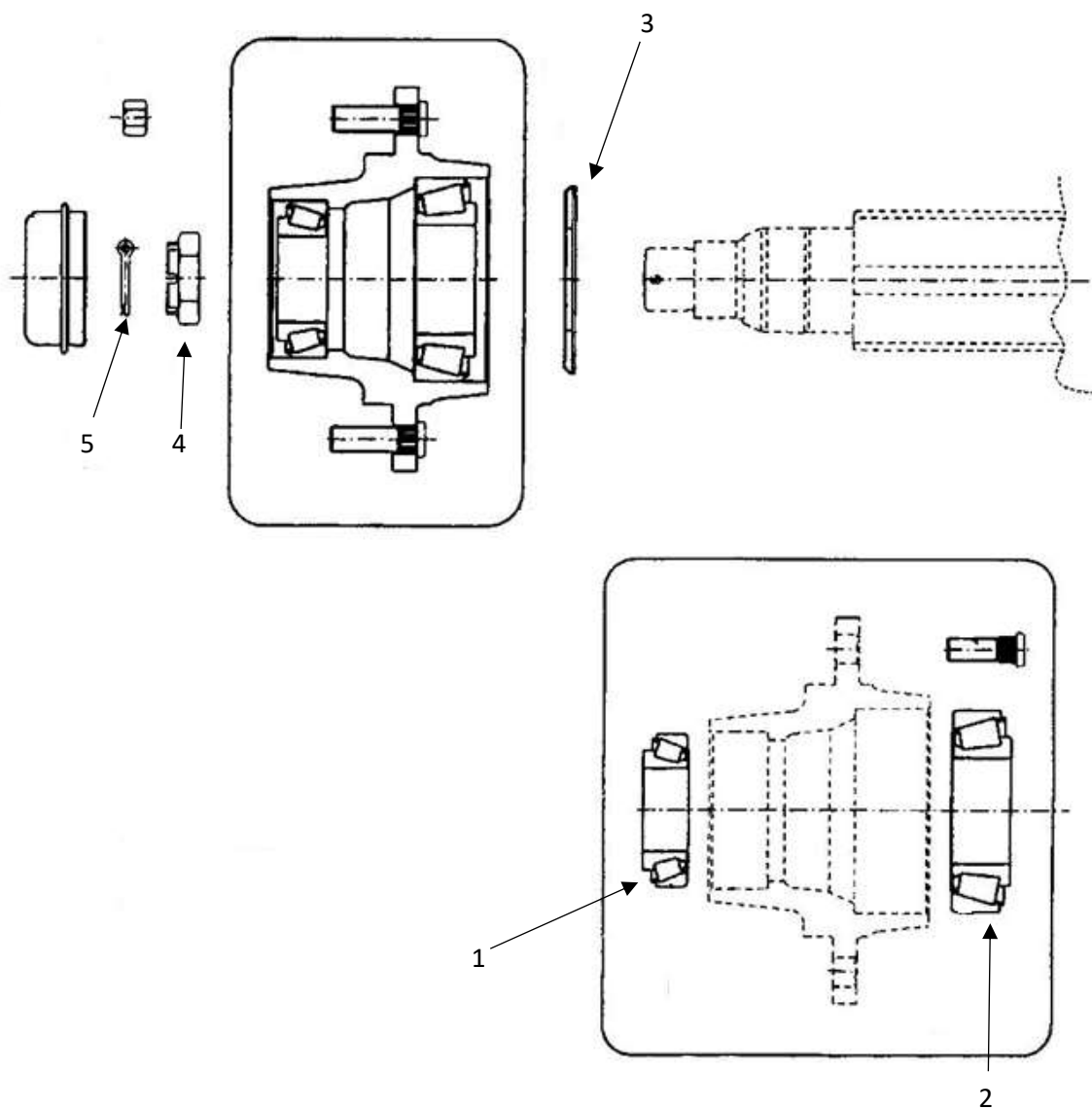


10

11, 12

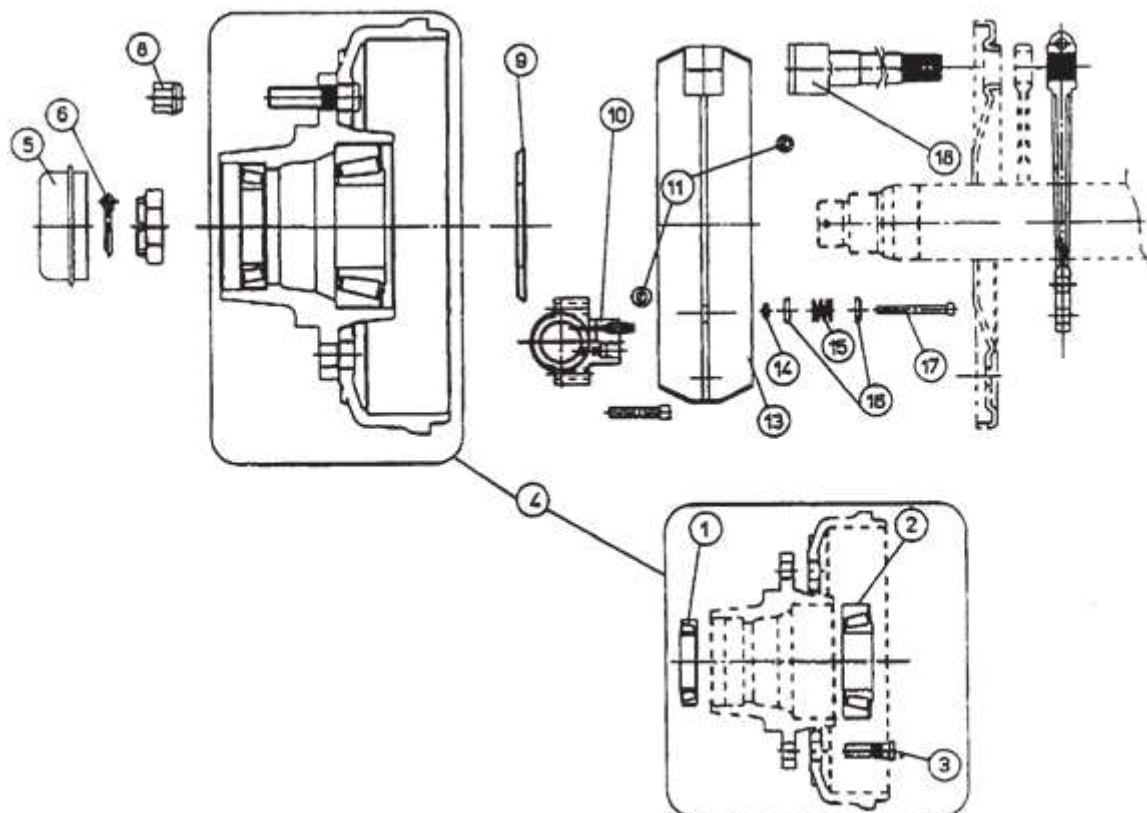
2

Axeltapp 16-1113 80x80 obromsad (TKS1012)



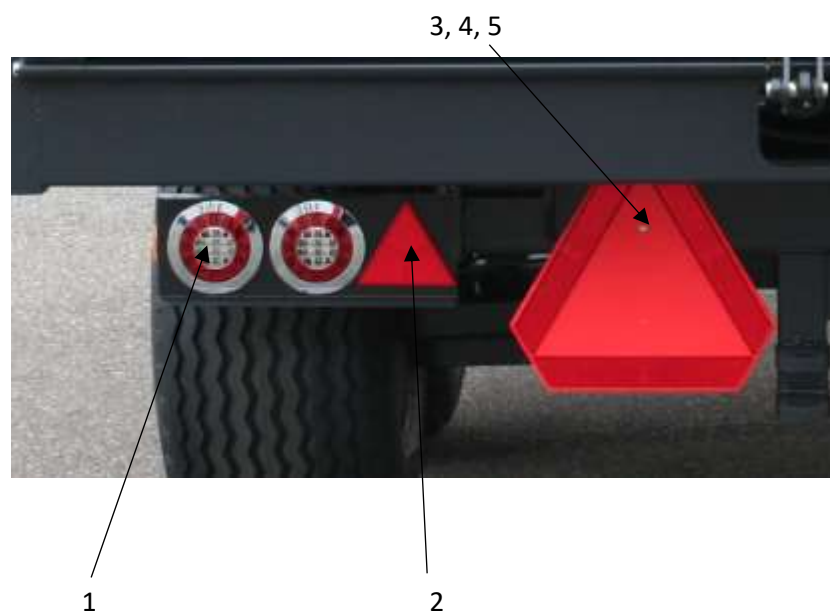
Nr	Benämning	Art.nr
1	Koniskt rullager 32211	78-1045
2	Koniskt rullager 32215	78-1046
3	Tätning	78-1054
4	Hjulbult M18x1,5x49	78-1053
5	Hjulumutter M18x1,5	78-1049

Axeltapp 16-1112 80x80 in.broms (TKS1112)



Nr	Benämning	Art.nr
1	Koniskt rullager 32211	R78-1045
2	Koniskt rullager 32215	R78-1046
3	Pinnbult M18x1,5x62	R78-1047
4	Nav, bromstrumma, pinnbult, lager	R78-1005
5	Navkapsel 100 mm	R78-1048
6	Saxpinne 6,3x55	R78-1006
8	Fälgmutter M18x1,5	R78-1049
9	Tätningring 75x130	R78-1008
10	Hydraulcylinder	R78-1009
11	Övre returfjäder	R78-1010
13	Bromsback med band	R78-1012
14	Mutter M6	M6
15	Fjäder	R78-1013
16	Fjäderhållare	R78-1014
17	Skruv M6x80	R78-1015
18	Bromsbult	R78-1016

Belysning TKS1012/TKS1112		
Nr.	Benämning	Art.nr
1	Komplett baklykta	13-1060
2	Reflex trekantig röd	13-1061
3	Skylt LGF plast	R03-1023
4	Bult till LGF-skylt	M620SF-GF
5	Mutter till LGF-skylt	M6 TENSI





Kundservice

Ni är alltid välkomna att kontakta er återförsäljare eller oss på BALA Agri om ni har synpunkter eller frågor om våra produkter.

Så här kontaktar ni oss på Bala Agri:

Bala Agri AB

Stallgatan 2

465 30 NOSSEBRO

Tel: 0512-295 50

Fax: 0512-811 91

E-mail: info@balaagri.se

Hemsida: www.balaagri.se

I vår strävan att ständigt förbättra produkterna förbehåller vi oss rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra konstruktion och specifikationer.

Garanti

- Bala Agri ABs garanti omfattar fel och/eller brister som kan härledas till konstruktion, material och/eller vårt arbete.
- Garantin gäller i fem år från inköpsdatum, med undantag för axeltappar och hydraulcylindrar som har ett års garanti. Under denna garantitid förbehåller sig Bala Agri rätten att reparera eller byta ut varan.
- Garantin gäller om någon del av vagnen/kärran trots normal användning skulle gå sönder.
- Garantin gäller endast under förutsättning att bruksanvisning och instruktion kring hantering av vagnen/kärran har följts och att vagnen/kärran har sköts på ett riktigt sätt.
- Garantin omfattar inte:
 - Rena förbrukningsvaror och slitagedelar.
 - Produkter som förvarats fel.
 - Produkter som monterats felaktigt.
 - Produkter som använts på olämpligt eller felaktigt sätt.
 - Produkter som har ändrats till utseende eller funktion.
 - Ersättning för kundens eventuella egna arbetskostnader.
- En eventuell reklamation skall omedelbart anmälas till återförsäljaren där vagnen/kärran införhandlades. Återförsäljaren skall sedan omedelbart anmäla reklamationen till Bala Agri. Fördröjning av anmälan kan leda till att reklamationen ej godkännes.
- Alla reklamationer skall dokumenteras av återförsäljaren på Bala Agri's reklameringsrapport där även foton på reklamationen skall finnas med.
- Bala Agri fattar ett beslut kring en lämplig åtgärd av reklamationen tillsammans med återförsäljaren.
- Garantiarbeten får endast utföras efter överenskommelse med Bala Agri. Utförs ett garantiarbete utan att ha meddelat Bala Agri och fått godkännande så kan detta leda till att reklamationen ej godkännes.
- Alla reklameringsdetaljer skall, om så önskas av Bala Agri, returneras till Bala Agri. Uteblir återsändningen av den reklamerade detaljen kommer ingen ersättning för den att utbetalas.
- Bala Agri AB är medlemmar i ML, Maskinleverantörerna.

Försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse enl. AFS 2008:3 med ändringsföreskriften AFS 2009:5

Vi:

BALA Agri AB
SE-465 91 NOSSEBRO SVERIGE

Tel: 0512-295 50

Fax: 0512-811 91

E-mail: info@balaagri.se

Hemsida: www.balaagri.se

Försäkrar under eget ansvar att produkten:

Namn: Schaktkärra

Typ: TKS1012
TKS1112

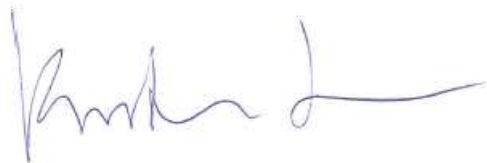
Tillverkningsnummer:.....

som omfattas av denna försäkran är i överensstämmelse med följande standarder eller andra regeldrivande dokument:

– Maskiner och vissa andra tekniska anordningar
enligt villkoren i direktiv Maskindirektivet 2006/42/EG.

AFS 2008:3, 2009:5

Nossebro 2023-12-07

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Kristian Jonsson".

.....
Kristian Jonsson, VD



Bala Agri AB, Stallgatan 2, SE-46530 Nossebro,
Sweden Telephone +46(0)512-29550 • Telefax
+46(0)512-81191 E-mail: info@balaagri.se • Webb:
www.balaagri.se

E-mail: order@balaagri.se (gäller endast återförsäljare)

I vår strävan att ständigt förbättra produkterna förbehåller tillverkaren sig rätten att när som helst och utan
föregående meddelande ändra konstruktioner och specifikationer. Alla fakta avser produkter i svenskt utförande.

